

HET WITTE GOUD

VLOEIBARE LATEX IN MOUNTAINBIKEBANDEN IS AL HEEL GEWOON. EN LANGZAAM FIETST OOK DE RACEWERELD MEER EN MEER TUBELESS. WELKE SOORTEN LATEX ZIJN ER OP DE MARKT? EN WAT WERKT HET BEST, HET SNELST EN HET LANGST? HANS BECKING, ALTIJD AL FAN VAN *DEXTER'S LAB*, TROK EEN WITTE JAS AAN VOOR DE GROTE LATEXTEST.

TEKST: HANS BECKING /// FOTO'S: REMCO VEURINK

ZO TESTEN WE

Eigenlijk mogen we het geen latex meer noemen. Je vindt het goedje nauwelijks meer in moderne middelen om je banden luchtdicht te maken. Antilekvloeistof is een betere benaming. Maar dat is weer zo lang. Laten we het gemakshalve dus maar op latex houden. Aan welke voorwaarden moet de perfecte latex voldoen? Allereerst moet hij lang meegaan en niet snel uitdrogen. Verder moet de latex snel gaten dichtmaken zonder te veel drukverlies – het liefst ook grote gaten. En het spul moet 7 bar luchtdruk in onze racebandjes aankunnen. Wil de latex zich écht onderscheiden, dan moet hij ook nog eens biologisch afbreekbaar zijn. Toegegeven, het is een flink eisenpakket. Er zijn dan ook maar een paar producten in deze test die daar helemaal aan voldoen.

UITDROGING

De samenstelling van de latex bepaalt de snelheid van uitdroging. Om dit te bepalen, gieten we 20 milliliter van elke vloeistof in kleine bekertjes. Binnen in de band schijnt de zon niet, dus we zetten ze op een donkere plek neer om uit te drogen. Als een volleerde laborant draaien we de latex twee keer per week rond. Dit doen we omdat je tijdens het fietsen het spul ook flink door elkaar schudt. Nu is het wachten op merkbare verschillen. Bij sommige merken verschijnt een velletje, andere latex verdampt en bij een enkeling gebeurt helemaal niks. Dat laatste is nou net wat we willen.



MOUNTAINBIKETEST

Voor alle testen houden we ons aan de door de fabrikant aanbevolen hoeveelheid. In een 29-er mountainbikeband gaat tussen de 60 en 135 milliliter latex, in een raceband meestal de helft. Onze Maxxis Ikon-mountainbikeband zetten we op exact 2 bar en met een boormachine drillen we er gaten in. Eerlijkheidshalve moeten we vermelden dat boren iets anders werkt dan een stuk glas of een doorn. Bij boren ontstaat een rond gat. Er wordt rubber weggesneden en meerdere draden gaan door. In de praktijk is dat meestal niet het geval. Het kan dus zijn dat latex een 7 millimeter brede snee wél dicht omdat er geen draden zijn geraakt of rubber is weggesneden. Om onderlinge verschillen te meten is de boor echter prima. We starten met een boortje van 1 millimeter en maken het gat steeds een millimeter groter. Net zolang tot de latex het gat niet meer kan dichtmaken. Na elk geboord gat meten we de verloren druk en zetten we de band terug op 2 bar. Hoe minder drukverlies, des te sneller het gat is gedicht. Na deze test weten we tot welke grootte en hoe snel de latex het gat kan dichtmaken.



RACETEST

Nu we een gevarieerd assortiment in huis hebben en alles toch al onder de latex zit, testen we meteen welk spul geschikt is voor tubeless racebanden. Het grootste probleem met racebanden is de druk. De kans op een groot gat op de weg is kleiner, dus we vervangen de boormachine door een spijker. Geen spijkertje, maar een 1,5 millimeter dikke, om het kaf van het koren te scheiden. Voor de test gebruiken we een band die zich gemakkelijk tubeless laat maken, namelijk de Mavic Yksion Pro UST. Spijker erin, oppompen tot 6 bar en spijker eruit. Een flinke draai aan het wiel geven en wachten tot de latex niet meer rond vliegt. We geven het goedje de tijd om het gat fatsoenlijk te dichtmaken en meten de verloren gegane druk als extraatje. Het lukt alle banden om het gat te herstellen, maar kun je je band vervolgens ook weer hard oppompen om je rit af te maken? Om hier achter te komen voeren we de druk op tot 7 bar. Verbazingwekkend genoeg lukt het maar bij de helft van de latex om bij 7 bar het gat gesloten te houden.



BONTRAGER TLR DICHTMIDDEL

De TLR van Bontrager is erg dun en er zitten zichtbaar grijze deeltjes in. Tijdens het testen blijft de latex een tijdje nabubbelen voordat het gat definitief wordt gedicht. Als je een grote scheur in je band hebt, kan de TLR je niet redden. We zijn erg enthousiast over de levensduur. De latex blijft lang vloeibaar en ook in de racetest kan hij de druk prima aan. De vereiste hoeveelheden zijn laag, hierdoor heeft het product een goede prijs-kwaliteitverhouding.



UITDROGING:	9,0
DICHTINGSSNELHEID:	6,0
DICHTINGSGROOTTE:	6,0
RACETEST:	8,0
PRIJS/KWALITEIT:	8,0
EINDCIJFER:	7,4

- + gaat lang mee
- + waar voor je geld
- dicht geen grote gaten

Prijs: € 3,75 (59 ml) € 31,99 (950 ml)
Webadres: trekbikes.com/bontrager



CONTINENTAL REVOSEALANT

Geen verrassingen tijdens het testen van de RevoSealant van Continental. Voor een MTB-band schrijft Continental 110 milliliter voor en voor een racebandje 55 milliliter. Omgerekend betaal je € 4,39 (MTB) of € 2,20 (race) per band, wat de prijs-kwaliteitverhouding niet ten goede komt. De prop in het gat wordt snel hard en blijft stevig zitten. Na de spijker eruit getrokken te hebben, kunnen we zonder problemen de band oppompen naar 7 bar. Tijdens het uitdrogen merken we dat er een dikke pap ontstaat op de bodem, dus geregeld de band schudden of veel fietsen is aan te raden.



UITDROGING:	7,5
DICHTINGSSNELHEID:	8,0
DICHTINGSGROOTTE:	7,0
RACETEST:	8,0
PRIJS/KWALITEIT:	6,5
EINDCIJFER:	7,4

- + dicht snel
- + geschikt voor raceband
- duur

Prijs: € 5,95 (60 ml), € 12,95 (240 ml), € 39,95 (1000 ml)
Webadres: continental-tires.com



FINISH LINE TUBELESS TIRE SEALANT

De Tubeless Tire Sealant van Finish Line product noemen we antilekvloeistof, want het bevat in het geheel geen latex. De racetest was matig en ook dicht de sealant niet heel snel. Er is veel van het slijmerige goedje nodig en goedkoop is het zeker niet. Toch is Tubeless Tire Sealant een topproduct. Doordat er geen latex in zit, droogt het niet op en gaat het waarschijnlijk langer mee dan de buitenband. Verder is het gemakkelijk schoon te maken met water en heb je geen last van achterblijvende resten of een verstopt ventiel. Nog mooier vinden we dat de sealant verminderd belastend is voor het milieu, omdat er geen toxische stoffen worden gebruikt.

UITDROGING:	10,0
DICHTINGSSNELHEID:	6,0
DICHTINGSGROOTTE:	7,0
RACETEST:	6,0
PRIJS/KWALITEIT:	6,0
EINDCIJFER:	7,2

- + droogt niet uit
- + milieuvriendelijk
- duur

Prijs: € 9,99 (120 ml), € 16,99 (240 ml), € 39,99 (1000 ml)
Webadres: finishlineusa.com



EFFETTO MARIPOSA CAFFÉLATEX

De bruine kleur van de CaffelateX verklaart de naam. Na een poosje verschijnt er een dun velletje op en begint hij uit te drogen. Het mooie van deze latex is wel dat hij begint te schuimen zodra hij in beweging komt. Het voordeel hiervan is dat de latex ook aan de zijkanten van de band zit tijdens het draaien. Om de proef op de som te nemen, steken we een stanleymes in de zijkant en geven het wiel een flinke slinger. En jawel, het gat is dicht. De racetest was geen succes, dus raden we de CaffelateX vooral aan voor mountainbikebanden. Dankzij de kleine hoeveelheid die nodig is en de lage prijs is de latex van Effetto Mariposa de goedkoopste om je band mee te vullen.

UITDROGING:	7,0
DICHTINGSSNELHEID:	7,0
DICHTINGSGROOTTE:	7,0
RACETEST:	5,0
PRIJS/KWALITEIT:	8,0
EINDCIJFER:	7,0

- + schuimt
- + nette prijs
- niet drukbestendig

Prijs: € 4,60 (120 ml) € 10,- (250 ml), € 24,- (1000 ml)
Webadres: effettomariposa.eu

JOE'S NO FLATS ELITE RACER'S SEALANT

Van het Israëlische merk Joe's No Flats proberen we de snelle en de duurzame variant. De Elite Racer's is snel, zo blijkt uit onze testen. Bij kleine doorntjes merk je niet eens dat je lek bent gereden. Het dicht volledig, zelfs met 7 bar erin. Als de spijker er eenmaal uit is, verliest de band slechts 0,15 bar, wat echt weinig is. We vinden hem vooral geschikt voor wedstrijdrenners die snel verder moeten, zonder te veel drukverlies. Jammer genoeg gaat de sealant niet erg lang mee en zul je hem om het half jaar moeten ververset.



UITDROGING:	6,5	+ dicht razendsnel
DICHTINGSSNELHEID:	9,0	+ geschikt voor raceband
DICHTINGSGROOTTE:	6,0	- droogt snel uit
RACETEST:	9,0	
PRIJS/KWALITEIT:	7,5	
EINDCIJFER:	7,6	

Prijs: €9,95 (125 ml), €16,95 (500 ml)
Webadres: joes-no-flats.com



SKS SEAL YOUR TYRE

Ook SKS heeft een latex in haar assortiment opgenomen. Hun latex lijkt qua uitslagen een mix van de producten van Joe's en Stan's. Je hebt amper 60 milliliter Seal Your Tyre nodig voor een MTB-band. De racetest brengt hij niet tot een goed eind, maar er staat dan ook nergens vermeld dat hij geschikt is voor racebanden. Kleine gaatjes in de MTB-band dicht hij snel zonder te veel druk te verliezen. Door de goede prijs-kwaliteitverhouding krijg je de latex van SKS een dik verdiende 7.



UITDROGING:	7,0	+ dicht snel
DICHTINGSSNELHEID:	9,0	+ waar voor je geld
DICHTINGSGROOTTE:	6,0	- dicht geen grote gaten
RACETEST:	5,0	
PRIJS/KWALITEIT:	7,5	
EINDCIJFER:	7,0	

Prijs: €7,99 (125 ml), €17,99 (500 ml)
Webadres: sks-germany.com



STAN'S NOTUBES RACE SEALANT

De verschillen met de Race Sealant en de Tire Sealant zijn te vergelijken met de twee producten van Joe's. De Race Sealant begon na enige tijd een beetje te klonteren, terwijl de Tire Sealant vloeibaar blijft. Dit is te verklaren doordat er een dubbele hoeveelheid 'kristallen' wordt gebruikt in de Race Sealant. Door het groot aantal grotere deeltjes is hij ongelukkig snel! Een lekke band is vliegenvlug gedicht en bewees in de racetest ook goed om te kunnen gaan met veel druk. Niet meer dan 0,03 bar drukverlies bij een gat van 2 millimeter, een verschil dat een gewone sterveling niet eens opmerkt. De Race Sealant is helaas alleen verkrijgbaar in literflessen.

UITDROGING:	8,0
DICHTINGSSNELHEID:	10,0
DICHTINGSGROOTTE:	7,0
RACETEST:	8,0
PRIJS/KWALITEIT:	8,5
EINDCIJFER:	8,3

- + snelste van de test
- + waar voor je geld
- alleen literflessen

Prijs: €39,95 (946 ml)
Webadres: www.notubes.com



JOE'S NO FLATS SUPER SEALANT

In vergelijking met de Elite Racer's Sealant gaat Joe's No Flats Super Sealant langer mee. Hij werkt wel iets langzamer. Maar als we het vergelijken met de concurrentie, dan is de Super Sealant alsnog heel snel in het dicht van kleine gaatjes. Waar de Elite Racer's Sealant met vlag en wimpel slaagt voor de racetest, scoort de Super Sealant een onvoldoende. Wél wint hij het van zijn snellere broer op uitdroging en prijs. Ook hier komt een velletje op, maar het duurt aanzienlijk langer. Alles bij elkaar is de Super Sealant geschikt voor dagelijks gebruik in een mountainbikeband.



UITDROGING:	7,5	+ dicht snel
DICHTINGSSNELHEID:	8,0	+ waar voor je geld
DICHTINGSGROOTTE:	6,0	- niet geschikt voor raceband
RACETEST:	5,0	
PRIJS/KWALITEIT:	7,5	
EINDCIJFER:	6,8	

Prijs: €8,95 (125 ml), €16,95 (500 ml), €24,95 (1000 ml)
Webadres: joes-no-flats.com



SCHWALBE DOC BLUE

De Doc Blue van Schwalbe is exact hetzelfde als Stan's NoTubes Tire Sealant (zie rechts-onder). Schwalbe maakt daar geen geheim van en vermeldt het ook op de achterkant van de verpakking. Het zal dus geen verrassing zijn dat alle testen dezelfde uitslagen gaven. Om de ervaring van Stan's te gebruiken om het assortiment compleet te maken is geen slechte keuze van Schwalbe. De latex dicht snel en gaat lang mee. Wel is er een klein verschil qua assortiment. NoTube's biedt de latex ook aan in literflessen, waar Schwalbe alleen 60 en 500 milliliter flesjes aanbiedt.

UITDROGING:	8,5
DICHTINGSSNELHEID:	9,0
DICHTINGSGROOTTE:	6,0
RACETEST:	5,0
PRIJS/KWALITEIT:	7,5
EINDCIJFER:	7,2

- + dicht snel
- + gaat lang mee
- geen eigen product

Prijs: €7,90 (60 ml), €21,90 (500 ml)
Webadres: schwalbe.com

SQUIRT SEAL

Uit Zuid-Afrika komt een gloednieuwe latex, Squirt Seal Tyre Sealant met beadblocks. Dit zijn kleine korrels die je aan de latex moet toevoegen. Voor een MTB-band is één dopje beadblocks per 110 milliliter voldoende. En het werkt! Ik mocht zelfs mijn 5 millimeter boor proberen. Als enige in deze test was de Seal in staat een gat van een halve centimeter te dichten, met amper 1 bar drukverlies. Latex, microfibrillen en de beadbloc korrels samen dichten alle gaten snel. Hij droogt niet snel uit en is als bonus ook nog eens milieuvriendelijk. Bepaald niet de goedkoopste, maar wel de beste van alle geteste producten.



UITDROGING:	9,5	+ gaat lang mee
DICHTINGSSNELHEID:	9,0	+ dicht grote gaten
DICHTINGSGROOTTE:	9,0	+ milieuvriendelijk
RACETEST:	9,0	
PRIJS/KWALITEIT:	8,5	
EINDCIJFER:	9,2	

Prijs: €9,95 (150 ml), €34,95 (1000 ml)
Webadres: squirtcyclingproducts.com

STAN'S NOTUBES TIRE SEALANT

Stan's is een van de pioniers als het om latex gaat. Deze vloeistof ging al in onze eerste tubeless bandjes. Door de jaren heen is het goedje verder ontwikkeld en nu is het een snel en duurzaam product. De racetest viel niet zo goed uit. Wel kunnen we de Tire Sealant ten voorbeeld stellen als het gaat om houdbaarheid. Geen wonder dat Schwalbe koos voor dit product (zie links hiernaast). Als je een literfles koopt, ben je € 1,71 (MTB) of € 0,85 (race) per band kwijt. Een eerlijke prijs voor een uitstekend product.



UITDROGING:	8,5	+ duurzaam
DICHTINGSSNELHEID:	9,0	+ waar voor je geld
DICHTINGSGROOTTE:	6,0	- minder geschikt voor raceband
RACETEST:	5,0	
PRIJS/KWALITEIT:	8,0	
EINDCIJFER:	7,3	

Prijs: €5,95 (59ml), €16,95 (473ml), €26,95 (946ml)
Webadres: notubes.com

PEATY'S TUBELESS SEALANT

Downhill-legende Steve Peat heeft in zijn carrière de nodige lekke banden gehad en heeft er zijn lessen uit getrokken. Over Peaty's zijn we zeer te spreken. Hij droogt niet snel uit, is niet giftig, is niet schadelijk voor het milieu en hij dicht zelfs de grotere gaten. Het drukverlies tijdens de racetest is verwaarloosbaar en een rond gat van 4 millimeter dicht hij probleemloos. In de tamelijk dikke vloeistof zitten blauwglinsterende 'bloedplaatjes', die samenleven zodra er een lek ontstaat. Dat is niet alleen efficiënt, het geeft ook een gaaf effect mocht je toch lekrijden. Enige nadeel dat we konden vinden is dat het lang duurt voordat het gat compleet luchtdicht is afgesloten.



UITDROGING:	9,0	+ waar voor je geld
DICHTINGSSNELHEID:	6,5	+ dicht grotere gaten
DICHTINGSGROOTTE:	8,5	+ vette glinsters
RACETEST:	10,0	
PRIJS/KWALITEIT:	9,0	
EINDCIJFER:	8,8	

Prijs: €9,- (120 ml), €29,99 (1000 ml)
Webadres: peatys.co.uk

VITTORIA PITSTOP TNT EVO

De niet-geslaagde racetest kunnen we de Vittoria Pitstop niet kwalijk nemen, aangezien er duidelijk 'offroad' op de verpakking staat. De latex dicht het gat van 3 millimeter opmerkelijk goed. Nadat de boor er uit was, verloor de band slechts 0,25 bar. De Pitstop veranderde in een prop die aan de buitenkant van de band goed zichtbaar is. Nadeel van deze latex is dat er veel nodig is per band en de prijs ervan hoog is. Vanwege de matige prijs-kwaliteitverhouding en de snelle uitdroging haalt de Pitstop TNT EVO een nipte voldoende.



UITDROGING:	6,5	+ snelle dichting
DICHTINGSSNELHEID:	9,0	+ minimale drukverlies
DICHTINGSGROOTTE:	7,0	- duur
RACETEST:	5,0	
PRIJS/KWALITEIT:	5,5	Prijs: €22,50 (500 ml)
EINDCIJFER:	6,8	Webadres: vittoria.com

ZEROFLATS ANTIPUNCTURES



Als we de fles openmaken, komt ons een nogal vieze geur tegemoet. Nou ruikt latex sowieso niet naar rozen, maar deze meurt écht. Tijdens het uitdrogen zien we aan de zijanten een dikke rand verschijnen en er verdampt een kleine hoeveelheid. De groene vloeistof dicht de gaten tot 3 millimeter van de MTB-band goed, maar kan de druk van de raceband niet aan. Voor een 29-er MTB-band is maar liefst 120 milliliter nodig volgens het etiket. Na alle goede producten die we in deze test hebben gekeurd, valt deze Zeroflats vies tegen.

UITDROGING:	6,0	+ dicht tot 3 millimeter
DICHTINGSSNELHEID:	7,0	- duur
DICHTINGSGROOTTE:	7,0	- stinkt!
RACETEST:	6,0	
PRIJS/KWALITEIT:	5,5	Prijs: €4,75 (60 ml), €12,50 (250 ml), €19,90 (500 ml) €30,70 (1000 ml)
EINDCIJFER:	6,3	Webadres: zeroflats.com



REVIEW fiets.nl

Is tubeless rijden nog een ver-van-je-bed-show? Laat je bijpraten door de plaatselijke fietsenmaker of bekijk de review van collega Edwin Haan over het tubeless maken van een Schwalbe Pro One-raceband. Tik daarvoor in het zoekvenster 190465 op Fiets.nl.



	Drukverlies MTB-band 1 mm	Drukverlies MTB-band 2 mm	Drukverlies MTB-band 3 mm	Drukverlies MTB-band 4 mm	Drukverlies MTB-band 5 mm	Drukverlies race 1,5 mm spijker	Geslaagde druktest bij 7 bar	Aanbevolen hoeveelheid milliliter 29" MTB-band	Aanbevolen hoeveelheid milliliter raceband	Prijs per MTB-band *	Prijs per raceband *
Bontrager TLR dichtmiddel	0,07	0,49				0,31	Ja	59	30	€1,99	€1,01
Continental RevoSealant	0,03	0,11	1,26			0,30	Ja	110	55	€4,39	€2,20
Effetto Mariposa Caffélatex	0,05	0,15	1,77			4,38	Nee	60	30	€1,44	€0,72
Finish Line Tubeless Tire Sealant	0,04	0,54	1,08			1,49	Nee	135	75	€5,40	€3,00
Joe's No Flats Elite Racer's Sealant	0,04	0,06				0,15	Ja	90	45	€3,05	€1,53
Joe's No Flats Super Sealant	0,06	0,11				4,22	Nee	90	45	€2,25	€1,12
Peaty's Tubeless Sealant	0,05	0,75	1,30	1,50		0,07	Ja	90	35	€2,70	€1,05
Schwalbe Doc Blue	0,02	0,06				5,31	Nee	60	30	€2,63	€1,31
SKS seal your tyre	0,02	0,06				5,33	Nee	60	30	€2,16	€1,08
Squirt SEAL	0,01	0,08	0,19	0,66	0,98	0,25	Ja	110	70	€3,84	€2,45
Stan's NoTubes Tire Sealant	0,02	0,06				5,30	Nee	60	30	€1,71	€0,85
Stan's NoTubes Race Sealant	0,01	0,03	1,47			0,38	Ja	60	30	€2,53	€1,27
Vittoria Pitstop TNT EVO	0,04	0,07	0,25			4,11	Nee	110	60	€4,95	€2,70
Zeroflats Antipunctures	0,05	0,29	1,56			3,22	Nee	120	60	€3,68	€1,84

= band leeg

* = prijs berekend op grootste fles beschikbaar en aanbevolen hoeveelheid milliliter

CONCLUSIE

Er kan er maar één de beste zijn

De troep die onze test heeft veroorzaakt is niet voor niets geweest. We zijn namelijk een stuk wijzer geworden over wat er qua latex verkrijgbaar is. Er is een brede subtop, met allroundproducten als Joe's en NoTubes. Snel of duurzaam. Als je naar de hoeveelheid latex per band kijkt, dan zijn Effetto Mariposa, Bontrager en Tire Sealant van Stan's NoTubes het goedkoopst. Voor de rest liggen de uitkomsten dicht bij elkaar en doen alle producten wat ze moeten doen. Toch steken er drie met kop en schouders bovenuit. Dankzij de snelle dichting hoort de Stan's NoTubes Race Sealant bij de beste van de klas. Ook de Tubeless Sealant van Peaty's is een topper, alleen al dankzij de blauwe glinsters. Maar boven aan ons lijstje staat de latex van Squirt Seal, die ons op alle vlakken wist te verrassen met goede uitslagen.