

Tooltime



Tubeless



In deze Tooltime-aflevering gaan we een standaard set MTB-wielen met buiten- en binnenbanden ombouwen naar een tubeless systeem zonder binnenbanden. Het voordeel van een tubeless-systeem is dat je met een lagere luchtdruk kunt rijden, zodat je meer grip en controle hebt. Tevens is je wiel iets lager van gewicht, waardoor de rolweerstand omlaag gaat, wat de prestaties in het terrein ten goede komt. Bovendien is de kans op lekrijden met een tubeless-systeem veel kleiner.



1



2



3



4



Allereerst beginnen we met het verwijderen van de binnenband uit de buitenband (foto 1). Ook het velglijnt dat standaard in het wiel zit, moet net als de binnenband verwijderd worden (foto 2). Het oude velglijnt dient vervangen te worden door een speciaal lint dat in de velg geplakt dient te worden. Dit plaklint zorgt ervoor dat de gaten van de spaaknippels in de velg luchtdicht worden afgesloten. Voordat het speciale plaklint aangebracht wordt, monteren we een onderlaagje van isolatie/PVC-tape om de montagekracht van het plaklint te vergroten (foto 3). Wij gebruiken in dit geval het tubeless velglijnt van het merk Stan's NoTubes. Voordat we het PVC-tape en tubeless-velglijnt erin

plakken, controleren we eerst of de velgrand mooi schoon en vetvrij is. We draaien het speciale velglijnt tweemaal rond om de velg (foto 4). Tijdens het monteren trekken we er stevig aan, zodat het goed kleeft en het later niet kan verschuiven. Let erop dat je plaklint breder moet zijn dan de binnenmaat van de velg. Bij bijvoorbeeld een velg van 24 mm binnenbreedte gebruik je een tubeless-plaklint van ± 28 mm. Op de plaats van het ventielgat prikken we met behulp van een kleine priem heel voorzichtig een klein gaatje om het tubeless ventiel te kunnen monteren.



8



9



Maak met behulp van een aansteker de priem warm (foto 05), zodat het plaklint niet scheurt, maar een klein gaatje in het plaklint brandt (foto 6). We gaan nu een speciaal tubeless ventiel monteren. Prik met het ventiel door het kleine vorgebrande gaatje, waardoor het rubber de afdichting compleet maakt (foto 7). Voordat we het ventiel goed vastdraaien door middel van het ventielringetje, plaatsen we eerst het afdichtrubber (foto 8). De velg is nu luchtdicht gemaakt en dus tubeless ready. We leggen nu de band in zijn geheel op de velg. Let goed op dat je de band met de juiste draai-richting op de velg monteert, en zorg er tevens voor dat het ventiel mooi vrij ligt en niet in

aanraking komt met de band. (foto 9). Na de montage van de band pompen we deze op tot ± 3 bar, zodat deze zich met de hieldraad hoorbaar in de velgwand vastklikt. (foto 10). Nadat de band zich heeft vastgezet in de velgwand, verwijderen we het binnenwerk van het ventiel, waardoor de lucht uit de band loopt (foto 11). De vloeistofspuit, die veelal meegeleverd wordt in de tubeless kit, sluiten we aan op het ventiel en we voorzien deze van 90 ml Orange Seal-latex (foto 12). Nadat de vloeibare latex in de band is verdwenen, verwijderen we de spuit en monteren we het binnenwerk van het ventiel (handvast) met het bijbehorende

10



11



12



13



ventielkern-sleuteltje (foto 13). De Orange Seal-latex zorgt ervoor dat de buitenband volledig luchtdicht afsluit. Het is een lek dichtende latex. Wanneer je lek rijdt, vult deze vloeistof direct het gaatje. Vaak merk je niet eens dat je lek hebt gereden, omdat de vloeistof ongemerkt zijn werk doet. De latex vloeit in het gaatje en dicht direct de band af. We draaien het wiel een aantal keren rond, en we gaan er ook mee schudden, om ervoor te zorgen dat de latex zich goed in de band verdeelt (foto 14).

Wanneer je alle stappen hebt doorlopen, is de band nu tubeless. Het is mogelijk dat de banden in het begin nog wat luchtdruk

14

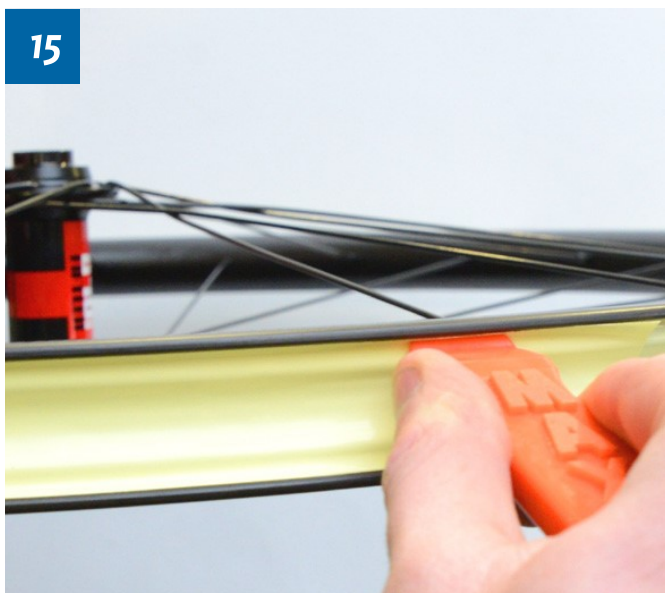


verliezen, maar dat is bij gebruik van de juiste band, na een korte testrit over. Voor elke rit is het raadzaam om de bandenspanning te controleren en deze af te stemmen op het parkoers en de omstandigheden. Wanneer je de banden gaat oppompen, is het raadzaam om het ventiel naar de bovenzijde van het wiel te draaien. Op deze manier kan de latex niet uit je ventiel lopen.

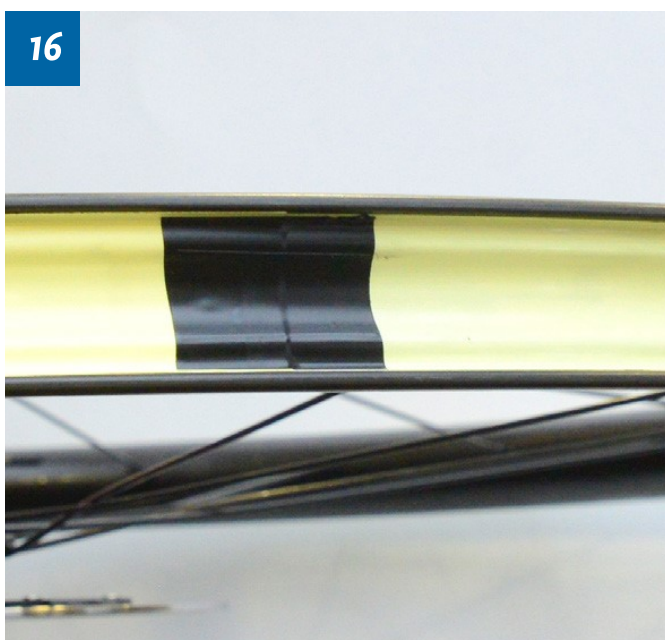
Tekst & foto's ➤ Maarten van der Veeken en Rens Haast

Met dank aan ➤ Bikeshop Haasjebiker

15



16



Tips:

1. De latex kan na verloop van tijd zijn werking verliezen (stollen). Controleer daarom elke 4 maanden of de latex nog vloeibaar is.
2. Voor dikkere banden, bijvoorbeeld voor enduro of e-MTB's, is meer latex nodig. Zorg ervoor dat je hoeveelheid in plaats van 90 ml minimaal 120 ml is.
3. Om de lektheid van je buitenband te garanderen, adviseren we de latex ieder jaar in zijn geheel te vervangen.
4. Om het plaklint goed aan te brengen is na het raadzaam om met bijvoorbeeld een plastic bandenlichter de randen extra goed aan te drukken. (foto 15)
5. Om het afgeknipte plaklint extra goed te beschermen tegen de latex, is het handig om met een klein stukje isolatietape / PVC-tape dit eindstukje af te plakken. (foto 16)